

Глава 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Проверять перед выездом исправность и надежность закрытия запорных механизмов капота и дверей кузова.

2. При работе с низкозамерзающей жидкостью, этилированным бензином и тормозной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:

- избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта;

- не давать высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смыть теплой водой с мылом;

- пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить;

- загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать;

- смачивать керосином нагар от этилированного бензина при соскабливании во избежание попадания ядовитых частиц нагара в органы дыхания.

3. Запрещается работа двигателя и пускового подогревателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции, во избежание отравления угарным газом.

4. Соблюдать осторожность, открывая пробку радиатора системы охлаждения двигателя, во избежание ожога паром.

5. Во избежание травм категорически запрещается разборка газонаполненных амортизаторов.

6. Не подогревать агрегаты автомобиля открытым пламенем.

7. Соблюдать, при пользовании пусковым подогревателем, следующие правила:

- прогревая двигатель, постоянно следить за работой подогревателя до его выключения;

- пусковой подогреватель и двигатель содержать в чистоте (замасливание двигателя, особенно его картера, и подтекание топлива могут быть причиной возникновения пожара);

- открывать краник подачи топлива только на время работы пускового подогревателя.

8. Отключать аккумуляторную батарею после окончания работы автомобиля и в случае короткого замыкания в электропроводах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В течение первой тысячи км пробега строго соблюдайте все рекомендации, изложенные в разделе "Обкатка нового автомобиля".

2. Запрещается использовать горючесмазочные материалы и рабочие жидкости, не предусмотренные настоящим руководством.

Запрещается смешивание масел разных марок. При переходе на другую марку масла промывка двигателя мощным маслом обязательна.

Применяйте только сертифицированные моторные масла. Остерегайтесь подделок.

3. Помните, что при пуске холодного двигателя для закрытия воздушной заслонки карбюратора необходимо: нажать на педаль управления дроссельной заслонкой, закрыть воздушную заслонку, отпустить педаль.

4. Не начинайте движение на автомобиле с непрогретым двигателем.

Запрещается с целью ускорения прогрева производить его с большой частотой вращения коленчатого вала.

Для предотвращения затруднений при пуске двигателя строго следуйте указаниям раздела "Пуск двигателя".

Пуск двигателя в холодное время года производите после его предварительного прогрева.

5. Не допускается эксплуатация автомобиля с горячей лампой сигнализатора аварийного давления масла, кроме случаев работы двигателя на минимальной частоте вращения коленчатого вала в режиме холостого хода и при резком торможении. При исправной системе смазки с повышением частоты вращения лампа сигнализатора должна немедленно гаснуть.

6. При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения и до устранения неисправности автомобиль не эксплуатировать.

7. Предельно допустимое содержание окиси углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах автомобиля при проверке органами экологического надзора и при инстру-

ментальном контроле ГИБДД по ГОСТ 17.2.2.03-87 составляет:

3,5% СО и 1200 млн⁻¹ СН при минимальной частоте вращения коленчатого вала на режиме холостого хода;

2% СО и 600 млн⁻¹ СН при повышенной частоте вращения коленчатого вала на режиме холостого хода.

Проверка должна производиться на двигателе, прогретом до температуры охлаждающей жидкости 80-90 °С и при полностью открытой воздушной заслонке карбюратора.

Порядок проверки:

- дать двигателю поработать в течение 15 с на повышенной частоте вращения коленчатого вала;

- снизить частоту вращения коленчатого вала до минимальной частоты вращения холостого хода;

- через 20 с на установившейся минимальной частоте вращения холостого хода произвести проверку СО и СН в отработавших газах.

Резкие переходы с одного режима на другой не допускаются.

8. Включать задний ход в коробке передач и понижающую передачу в раздаточной коробке только после полной остановки автомобиля.

9. При движении автомобиля, оборудованного гидроусилителем рулевого управления, во избежание перегрева масла и выхода из строя насоса гидроусилителя не рекомендуем удерживать рулевое колесо в крайних положениях более 1 минуты.

10. Запрещается на крутых спусках:

- выключать двигатель ввиду потери эффективности тормозов, имеющих вакуумный усилитель;

- выключать сцепление во избежании поломки ведомого диска сцепления.

11. Во время движения по сухим твердым дорогам необходимо выключать передний мост.

Не допускать включения переднего моста при отключенных муфтах передних колес.

12. Запрещается при эксплуатационной регулировке тормозов отворачивать гайки опорных пальцев колодок и нарушать заводскую установку.

13. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения.

14. При пользовании шприцем с вывернутым наконечником вынимать пружину и шарик во избежание их попадания в агрегаты с жидкой смазкой.

15. Во избежание деформации и возможного разрыва панели заднего борта не допускать в процессе эксплуатации упора автомобиля в препятствие через запасное колесо.

16. Не допускать попадания на окрашенную поверхность кузова и резиновые детали кислот, растворов соды, тормозной жидкости, антифриза и топлива.

17. Не допускать ударных нагрузок на ходовую часть автомобиля. При сильных ударах передними колесами внимательно осмотреть все детали переднего моста, рулевых тяг, рулевого механизма и устранить обнаруженные дефекты.

18. Во избежании чрезмерных нагрузок на дифференциал моста не допускать длительного буксования колес.

19. При отрицательной температуре окружающего воздуха для обеспечения нормального теплового режима двигателя рекомендуется применение утеплительного чехла облицовки радиатора.

20. При температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С автомобиль эксплуатировать с постоянно включенным передним мостом.

21. Во время стоянки автомобиля свыше 12 часов при температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С аккумуляторную батарею хранить в теплом помещении.

22. Обслуживание автомобиля производить в строгом соответствии с настоящим руководством.

23. Автомобиль с буксирным прибором жесткого типа может использоваться только для непродолжительного (аварийного) буксирования.

24. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании руководства.