

## Глава 9. ИНСТРУМЕНТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Каждый выпускаемый с завода автомобиль снабжается комплектом водительского инструмента и принадлежностей согласно описи, прикладываемой к автомобилю. Комплект служит для проведения технического обслуживания и небольшого ремонта механизмов автомобиля в пути.

Автомобили, поставляемые МО, комплектуются инструментом, показанным на рис. 9.1.

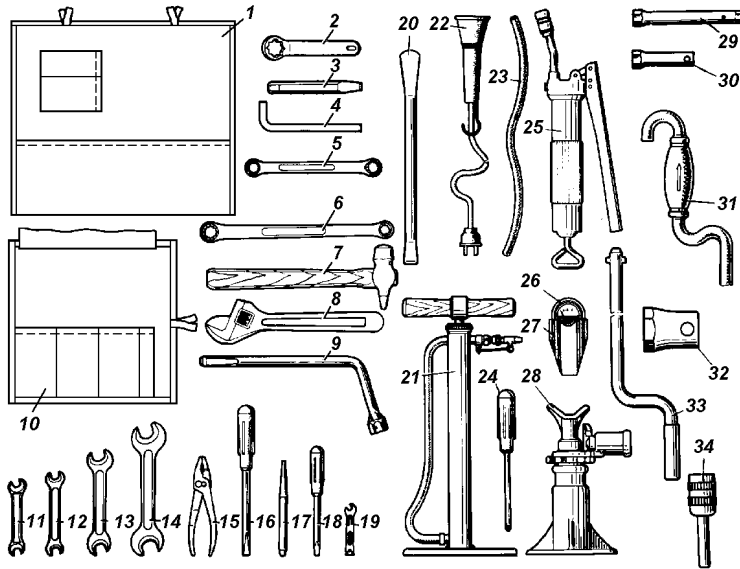


Рис. 9.1. Инструмент и принадлежности автомобилей, поставляемых МО:

1 - сумка для инструмента большая; 2 - ключ "6-14" накидной; 3 - зубило; 4 - ключ "12" маслосливных и маслосливных пробок; 5 - ключ накидной "17-19"; 6 - ключ накидной "19-22"; 7 - молоток; 8 - ключ гаечный разводной "36"; 9 - ключ "22" для гаек колес; 10 - сумка для инструмента малая; 11 - ключ "10-12"; 12 - ключ "11-13"; 13 - ключ "14-17"; 14 - ключ "19-22"; 15 - плоскогубцы переставные; 16 - отвертка; 17 - бородок; 18 - отвертка; 19 - шурупы для приборов зажигания; 20 - лопатка-вороток; 21 - ручной насос для накачивания шин; 22 - переносная лампа; 23 - шланг для прокачки гидропривода тормозов; 24 - отвертка для винтов с крестообразным шлицем; 25 - шприц рычажно-плунжерный; 26 - шинный манометр; 27 - футляр шинного манометра; 28 - домкрат; 29 - ключ "8-10" трубчатый; 30 - ключ 22 для свечей зажигания; 31 - насос для переливания топлива; 32 - ключ торцевой для гаек ступицы; 33 - пусковая рукоятка; 34 - насадка к шприцу для смазки карданных шарниров



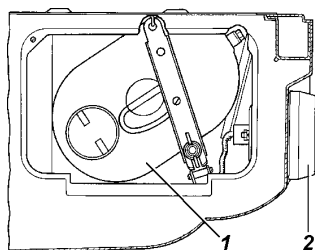


Рис. 9.3. Размещение масляного бачка:  
1 - бачок для масла; 2 - задний фонарь

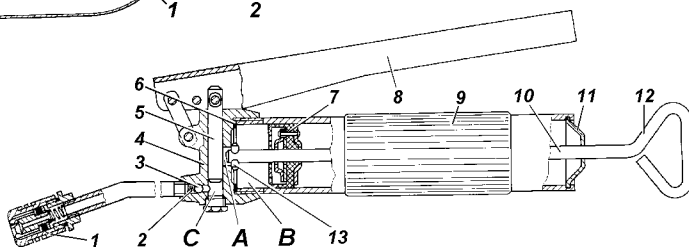


Рис. 9.4. Рычажно-плунжерный шприц:  
1 - наконечник; 2 - пружина; 3 - шариковый клапан; 4 - корпус; 5 - плунжер;  
6 - прокладка; 7 - поршень; 8 - рычаг; 9 - цилиндр шприца; 10 - шток;  
11 - крышка; 12 - рукоятка; 13 - шпилька

масленку и нажимать на рукоятку 12. При качании рычага 8 смазка через отверстие А заполняет цилиндр С. В шприце создается давление 350 кгс/см, что обеспечивает прохождение смазки во все смазываемые узлы.

В камере В может поместиться при полном заполнении 340 см<sup>3</sup> смазки.

**Заполнение шприца смазкой производить в следующей последовательности:**

1. Вывернуть цилиндр 9 из корпуса 4.
2. Втянуть за рукоятку 12 поршень 7 внутрь цилиндра на 1/5 хода.
3. С помощью деревянной лопатки наполнить цилиндр шприца смазкой. Затем подвинуть поршень до упора и заполнить смазкой весь объем цилиндра. При заполнении шприца смазкой следить, чтобы в цилиндре не оставался воздух.

Попадание воздуха в полость В нарушает работу шприца.

Для удаления воздуха необходимо вывернуть болт цилиндра С, приложить усилие к рукоятке шприца до выхода смазки и завернуть болт.

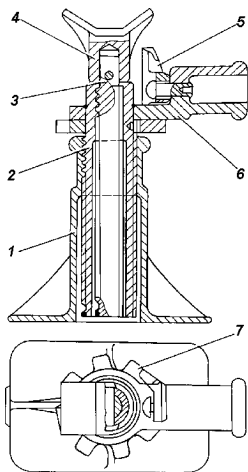


Рис. 9.5. Домкрат:  
1 - корпус; 2 - наружный винт; 3 - внутренний винт; 4 - головка; 5 - "собачка"; 6 - ручка; 7 - храповик

**Домкрат** (рис. 9.5) предназначен для вывешивания колес автомобиля при его техническом обслуживании или ремонте. Грузоподъемность домкрата 2 т. Наибольшая высота подъема 240 мм.

**Вывешивание колеса производить в следующей последовательности:**

1. Установить домкрат на горизонтальную площадку под кожух полуоси.

2. Вывернуть внутренний винт 3 домкрата насколько позволяет просвет между кожухом полуоси и опорной поверхностью грунта.

3. Перебросить "собачку" 5 домкрата на левую сторону относительно ручки 6 так, чтобы выступ "собачки" вошел в вырез храпового колеса 7.

4. Поднимать качательными движениями лопатки-воротка, вставленной в отверстие ручки, колесо автомобиля на необходимую высоту.

Для опускания колеса "собачку" домкрата перебросить в правую сторону и качательными движениями лопатки-воротка углубить винты домкрата в корпус 1. По окончании работы наружный 2 и внутренний 3 винты домкрата вернуть в корпус до упора.

**Обслуживание домкрата** заключается в периодической очистке его от грязи и смазке внутреннего и наружного винтов.

**Насос для переливания топлива** (рис. 9.6) предназначен для переливания топлива в пути из емкости в топливный бак автомобиля.

**Переливание топлива производить в следующей последовательности:**

1. Опустить конец приемного шланга в переливаемое топливо, а конец выпускного - направить в расположенную ниже емкость, в которую переливается топливо. При этом стрелка, нанесенная на корпус насоса для указания нап-