

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование	Модели автомобилей УАЗ							
	31601	31602	31605	31622	31625	3163	23602	23632
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ОБЩИЕ ДАННЫЕ								
Размеры показаны на рис. 1.6 - 1.10								
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг	600	600	600	800*	800	800	800	800
Число мест для сидения (включая место водителя)	5+2	5+2	5+2	5+4	5+4	5+4	2	5
Допустимая полная масса автомобиля, кг	2570	2600	2575	2840	2820	2870	2775	2890
Распределение полной массы по осям, кг:								
на переднюю ось	1053	1086	1055	1195	1180	1200	1090	1245
на заднюю ось	1517	1514	1520	1645	1640	1670	1685	1645
Масса снаряженного автомобиля, кг	1970	2000	1975	2040	2020	2070	1975	2090
Распределение снаряженной массы по осям, кг:								
на переднюю ось	1003	1036	1010	1070	1055	1085	1080	1125
на заднюю ось	967	964	965	970	965	985	895	965
Максимальная скорость, км/ч	135	150	140	150	140	150	140	140
Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м					0,5			

* На часть автомобилей устанавливается задняя подвеска с трехлистовыми рессорами. Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров) **ограничена до 600 кг**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	10,8(11,7)*	10,4	10,4	10,4	10,7	10,4	11,9	10,8
	Расход топлива при движении с постоянной скоростью 120 км/ч, л/100км	15,4(17,3)*	14,5	14,9	14,5	15,5	14,5	17,5	16,1
	Примечание. Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км								
	Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:								
	оборудованного тормозами				1500**				
	без тормозов				750**				
8	Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более	6,4	6,4	6,4	7,1 (6,55)***	7,1	6,55	7,1	7,1
	Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более	6,8	6,8	6,8	7,3 (6,8)***	7,3	6,8	7,3	7,3
	Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой с передаточным числом понижающей передачи раздаточной коробки:								
	1,95, град (%)					31 (60)			
	1,47, град (%)					21 (40)			

* Для автомобиля с четырехступенчатой коробкой передач

** При наличии тягово-сцепного устройства шарового типа

*** Для автомобилей с широкой колес

Рис.1.6. Основные размеры автомобилей УАЗ-31601, УАЗ-31602, УАЗ-31605 (размеры даны для справок)

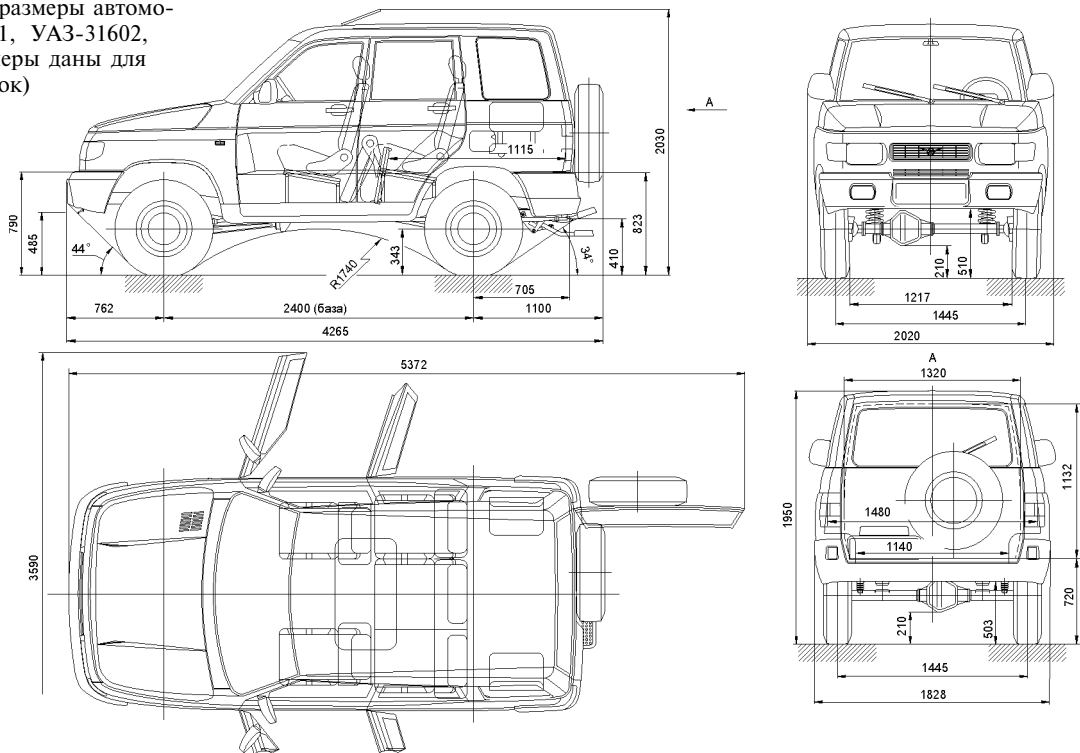
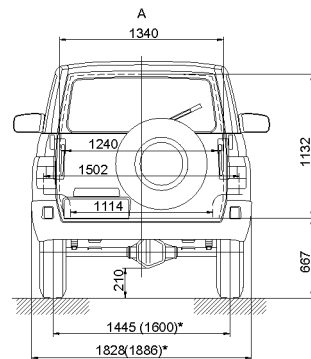
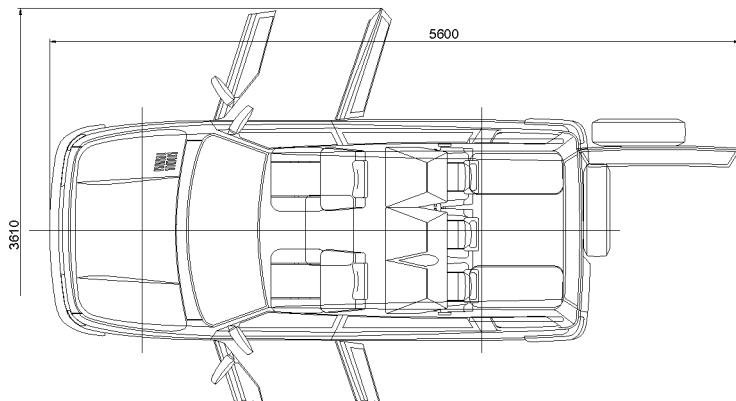
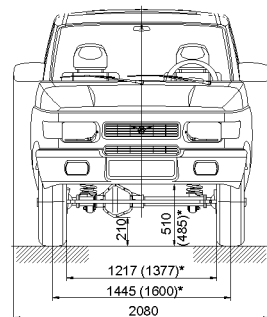
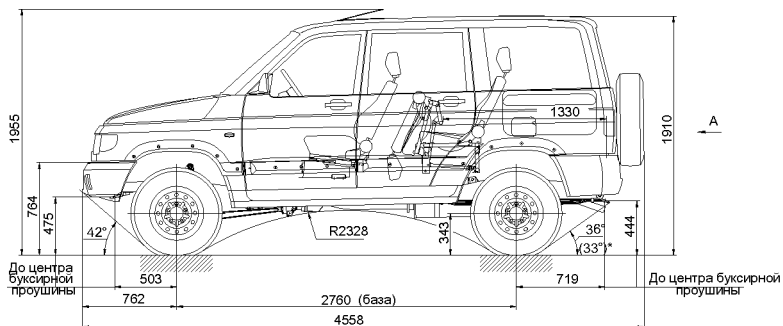


Рис.1.7.
 Основные размеры автомобилей
 УАЗ-31622,
 УАЗ-31625
 (размеры даны для справок)



* Для автомобилей с широкой колеей

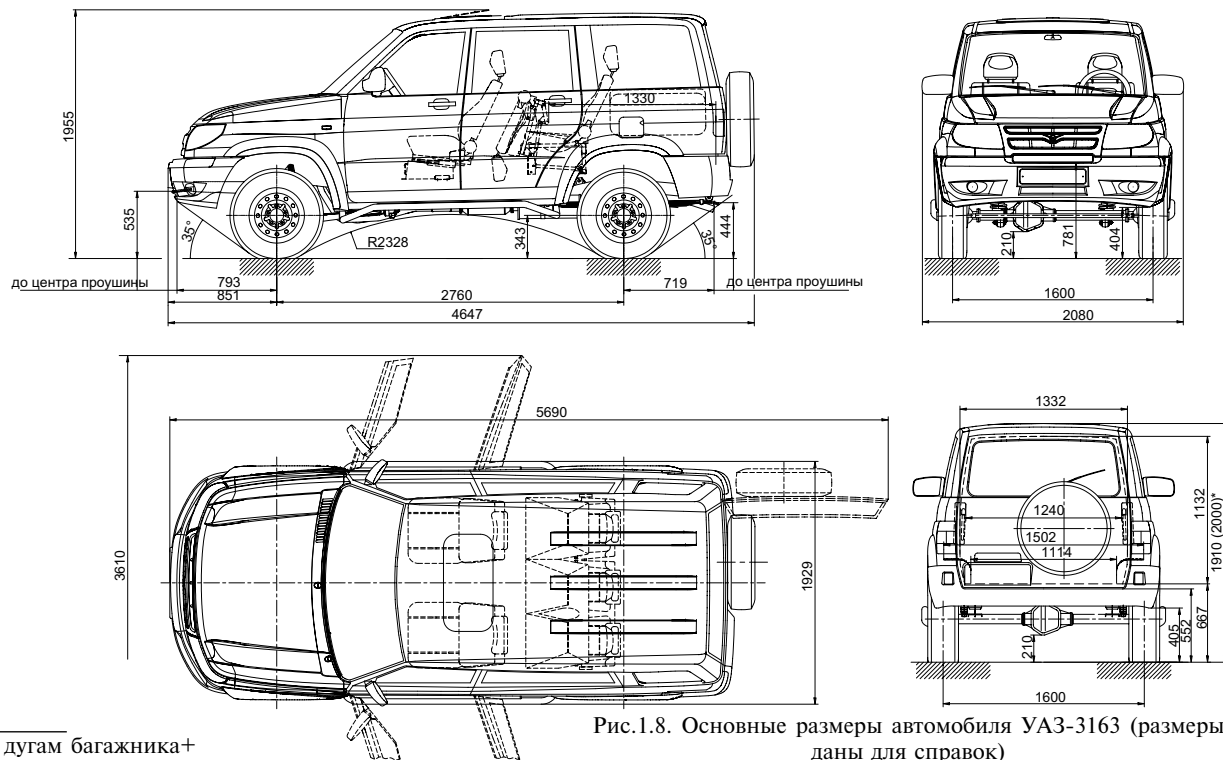


Рис.1.8. Основные размеры автомобиля УАЗ-3163 (размеры даны для справки)

* По дугам багажника+

Рис.1.9. Основные размеры автомобиля УАЗ-23602 (размеры даны для справок)

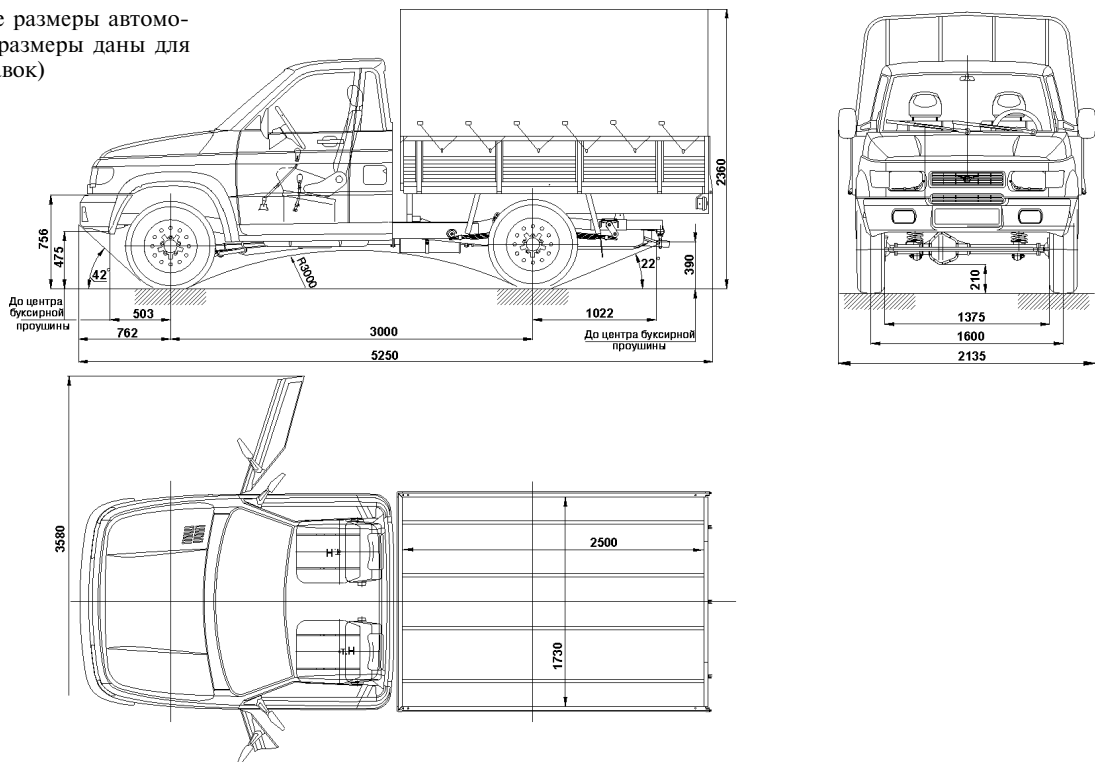
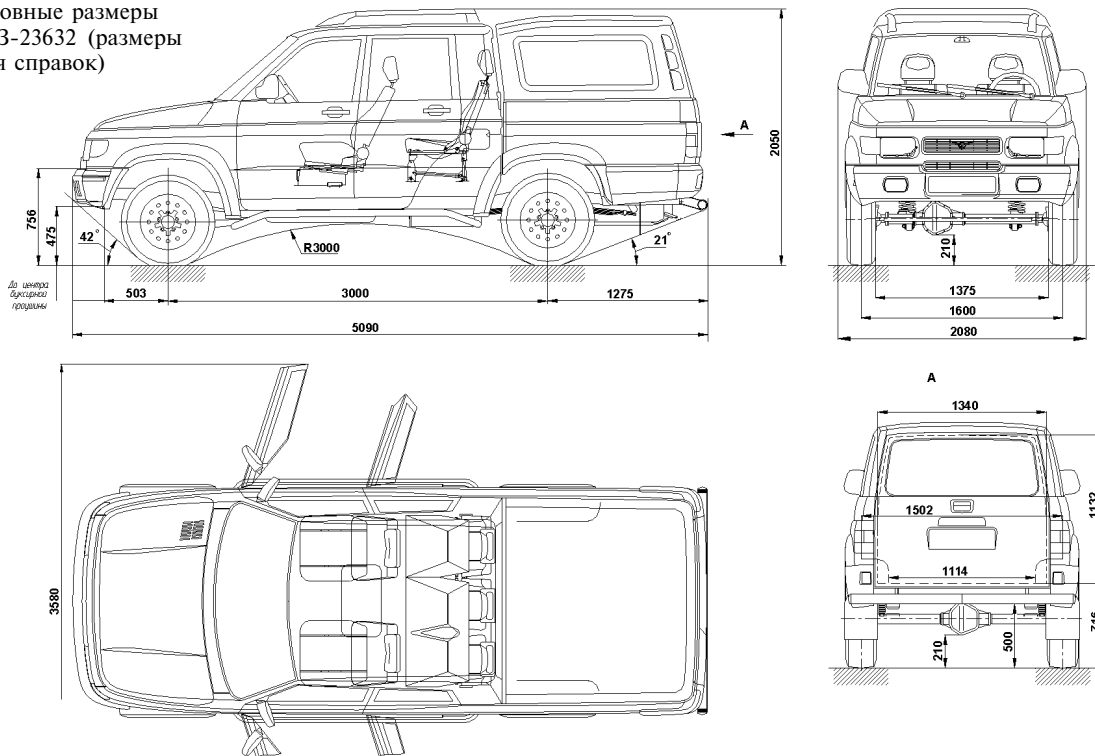


Рис.1.10. Основные размеры
автомобиля УАЗ-23632 (размеры
даны для справок)



Наименование	Модели и модификации автомобилей УАЗ		
	УАЗ-31601	УАЗ-31605, УАЗ-31625	УАЗ-31602, УАЗ-31622, УАЗ-23602, УАЗ-23632, УАЗ-3163
1	2	3	4
ДВИГАТЕЛЬ			
Модель	УМЗ-421	УМЗ-4213	ЗМЗ-409
Тип	4-тактный, карбюраторный	4-тактный, с впрыском топлива	4-тактный, с впрыском топлива
Число цилиндров	четыре	четыре	четыре
Расположение цилиндров	рядное, вертикальное	рядное, вертикальное	рядное, вертикальное
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3	1-2-4-3	1-3-4-2
Диаметр цилиндра, мм	100	100	95,5
Ход поршня, мм	92	92	94
Рабочий объем, л	2,89	2,89	2,7
Степень сжатия	8,2	8,2	9
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин ⁻¹	700-800	700-750	800-900
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)			
нетто по ГОСТ 14846	209 (21,3)	210,9 (21,5)	217,6 (22,2)
брутто по SAEj 816b	221 (25,5)	224 (22,8)	232 (23,6)
брутто по DIN 70020	214 (21,8)	216 (22,0)	227,5 (23,2)
	при 2200-2500 мин ⁻¹	при 2000 мин ⁻¹	при 2500 мин ⁻¹

1	2	3	4
Номинальная мощность, кВт (л.с.):			
нетто по ГОСТ 14846	72,1 (98)	76,5 (104)	94,1 (128)
брутто по SAEj 816b	84,6 (115)	86,0 (117)	106,1 (144,3)
брутто по DIN 70020	73,5 (100) при 4000 мин ⁻¹	77,2 (105) при 4000 мин ⁻¹	100,5 (136,7) при 4400 мин ⁻¹
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием		
Вентиляция картера	Закрытая		
Система питания	С принудительной подачей топлива и подогревом рабочей смеси		
Топливо*	Бензин АИ-93 или АИ-92		
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией		
ТРАНСМИССИЯ			
Сцепление:			
тип сцепления	Сухое, однодисковое		
тип привода	Гидравлический		
Коробка передач:			
тип коробки	Механическая, синхронизированная, пятиступенчатая или четырехступенчатая		
тип управления	Механический		

* Для автомобилей с установленным нейтрализатором отработавших газов применяйте неэтилированный бензин "Регуляр Евро-92" по ГОСТ Р 51866 (допускаются в качестве заменителей бензины неэтилированные "Регуляр-92", "Премиум-95" по ГОСТ Р 51105)

1	2	3	4
Раздаточная коробка: тип коробки тип управления отбор мощности		Двухступенчатая Механический	
Карданная передача			Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля) специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%. Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО УАЗ.
Передний и задний ведущие мосты: тип мостов шарниры поворотных кулаков переднего моста		Одноступенчатый. Передний мост имеет устройство для отключения передних колес	Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках. На автомобилях УАЗ-23602, УАЗ-23632 и на часть автомобилей УАЗ-31622, УАЗ-31625, УАЗ-3163 устанавливается задняя карданная передача с промежуточной опорой
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ		Шариковые равных угловых скоростей	
Подвеска: тип подвески амортизаторы		Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя - на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах.	Четыре, гидравлические, телескопические двухстороннего действия. На часть автомобилей устанавливаются газонаполненные амортизаторы
Колеса и шины: колеса		Дисковые с неразъемным ободом, стальные 6 1/2 Jx16H2 или из легкого сплава 7Jx16CH; крепление - пятью гайками. Запасное колесо УАЗ-23602, УАЗ-23632 крепится в задней части рамы, остальных автомобилей - на двери задка	

1	2	3	4
шины	Пневматические, радиальные, камерные - размером 225/75R16, бескамерные - размером 235/70R16 или 245/70R16		
СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ			
Рулевое управление: тип рулевого механизма	Травмобезопасное, с регулируемой рулевой колонкой "Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем		
Тормоза: тип рабочих тормозов	С дисковыми тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах		
тип привода рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем, отдельный на передние и задние колеса		
тип стояночного тормоза	Барабанный с внутренними колодками		
тип привода стояночного тормоза	Механический		
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля		
Напряжение в сети (номинальное), В	12		
Генератор	16.3771 или 6651.3701	9422.3701 или 2502.3771 или 0 124 OAC54A (BOSCH)	
Аккумуляторная батарея	6СТ-66А		
Свечи зажигания	A17B или W7BC (BOSCH)	A14ДВР или LR17YC	
Стартер	42.3708 или 4211.3708-01	6012.3708 или 406.3708 или 0 001 109 063(BOSCH)	
Выключатель зажигания Звуковой сигнал	С противоугонным устройством и блокировкой повторного включения стартера Электрический, вибрационный		

1	2	3	4
Стеклоочиститель ветрового стекла	Электрический, с двумя щетками, трехрежимный, с регулировкой паузы в режиме прерывистой работы		
Стеклоочиститель заднего стекла	Электрический, с одной щеткой		
Фароочистители+	Два, электрические		
Смыватель	Электрический, для ветрового, заднего стекол и фар+		
Электростеклоподъемники+	Дистанционные		
Система электроблокировки дверных замков+	Предназначена для одновременной блокировки замков всех боковых дверей автомобиля при запираии ключом левой передней двери или при нажатии на кнопку блокировки замка левой передней двери		
РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ			
Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе 15-20 °С, мм:			
для выпускных клапанов 1 и 4 цилиндров	0,30-0,35		-
для остальных клапанов	0,35-0,40		-
Прогиб ремня вентилятора при усилии 4 кгс, мм	8-14		-
Прогиб ремня насоса гидроусилителя при усилии 4 кгс, мм	10-13		-
Прогиб ремня вентилятора и насоса гидроусилителя при усилии 8 кгс, мм	-		14-15

1	2	3	4
Прогиб ремня вентилятора, компрессора кондиционера+ и насоса гидроусилителя при усилии 8 кгс, мм	-		12-14 +
Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилии 8 кгс, мм	-		14-15
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,85 ^{+0,15}		0,7 ^{+0,15}
Свободный ход педали сцепления, мм		5-30	
Свободный ход педали тормоза, мм		5-14	
Схождение передних колес		0°3'04"-0°9'12" (0,5-1,5 мм)	
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град		26-27	
Свободный ход рулевого колеса, град, не более		10	
	Модели и модификации автомобилей УАЗ		
Наименование	УАЗ-31601, УАЗ-31602, УАЗ-31605	УАЗ-31622, УАЗ-31625, УАЗ-3163 УАЗ-23602, УАЗ-23632	
ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, МПа (кгс/см²)			
Передних колес	0,20 (2,0)		0,21 (2,1)
Задних колес	0,25 (2,5)		0,27 (2,7)

Наименование	Модели автомобилей УАЗ							
	31601	31602	31605	31622	31625	3163	23602	23632
ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ (в литрах)								
Система охлаждения двигателя	11,0	11,7	11,0	11,7	11,0	11,7	11,7	11,7
Система смазки двигателя	5,8	7	5,8	7	5,8	7	7	7
Система гидравлического привода тормозов	0,515	0,515	0,515	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
Топливные баки (для автомобилей с антиоксидантными системами):								
правый				40 (36)				
левый				40 (36)				
Картер коробки передач:								
пятиступенчатой				1,2				
четырёхступенчатой				1,0				
Картер раздаточной коробки				0,7				
Картер главной передачи:								
переднего моста				1,4				
заднего моста				1,3				
Картер гидроусилителя рулевого механизма				1,1				
Амортизаторы (каждый)				0,320				
Система гидравлического привода сцепления				0,18				
Бачок смывателя ветрового стекла				5 или 10				