

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ праздника 19-ти ление УАЗбуки

06 октября 2018

1. Дата проведения соревнования:

06 октября 2018 года

2. Место проведения:

Московская область

Зарайский район

Окрестности г. Зарайска

3. Официальный сайт соревнования:

www.uazbuka.ru

4. Официальный форум соревнования:

forum.uazbuka.ru

5. Определение мероприятия, цели и задачи

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цели и задачи Празднования девятнадцатилетия клуба «УАЗбука» (www.uazbuka.ru), далее по тексту Мероприятие.

- популяризация активного отдыха в России.
- привлечение молодежи к занятиям физической культурой и спортом.
- совершенствование навыков управления автомобилем во внедорожных условиях.
- совершенствование навыков преодоления внедорожных препятствий
- совместный отдых на свежем воздухе.

1.2 Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

6. Организаторы мероприятия:

Организаторы Мероприятия: активисты форума «УАЗбука» (forum.uazbuka.ru) при поддержке внедорожного клуба Зарйск4x4

7. Контакты организаторов:

телефон: +7-916-5531083, Крындушкин Сергей

телефон: +7-985-8251659, Егоров Николай

телефон: +7-926-426-2177, Степанов Алексей

8. Оргкомитет:

Будет объявлен отдельным бюллетенем

9. Расписание:

05 октября 2018г.

Прибытие волонтеров. Обустройство лагеря для участников.

06 октября 2018г.

Начало административных проверок и технической комиссии – 09:00-12:00

Официальная часть, поздравления — 11:00

Брифинг для участников автомобильных соревнований 11:30

Старт дисциплины Трофи спринт 12:00

Окончание дисциплины Трофи спринт 15:00

Конкурсы 15:30-16:30

Подведение итогов 16:30

Награждение 17:00 - 18:00

Заккрытие официальной части праздника 18:00 — 19:00

Так как организация мероприятия и программа зависят от погодных условий и технических деталей, то данная программа может быть изменена организатором. Все изменения будут опубликованы в бюллетене на табло информации и/или озвучены на Брифинге.

10. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

10.1 Участие в мероприятии добровольное и бесплатное.

11. Зачетные категории

11.1 Деление участников на премируемые классы (категории): Определяются два класса зачетных категорий: класс автомобилей марки УАЗ и все остальные.

12. Идентификация автомобиля:

12.1 Идентификационные номера должны быть наклеены на автомобиль до прохождения технической комиссии, на которой проверяется их наличие и правильность наклейки.

12.2 Номера должны быть хорошо видны и не сливаться с номерами других мероприятий.

13. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА УЧАСТНИКОВ.

13.1. К участию в Мероприятии допускаются любые полноприводные автомобили. .

13.2. Автомобиль Участника должен быть укомплектован надежно закрепленными и расположенными в легко доступном месте: аптечкой, огнетушителем, буксировочным и/или рывковым тросом.

13.3. Автомобиль Участника должен быть оснащен исправными буксировочными проушинами спереди и сзади; исправными ремнями безопасности. Участие несовершеннолетних детей в автомобильных соревнованиях запрещены!

13.4. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Надежность крепления может быть проверена Техническим комиссаром Мероприятия при проведении Технической инспекции.

13.5. Для участия в спортивных соревнованиях необходимо чтобы автомобиль участника удовлетворял положениям Регламента для выбранной дисциплины

14. Реклама на автомобилях участников:

14.1 Наклейка рекламы организаторов обязательна. Рекламные наклейки должны быть наклеены на автомобиль до прохождения технической комиссии, которая проверяет их наличие.

14.2 В случае, если участник отказывается от оклейки автомобиля рекламой организаторов, он не может участвовать в соревновательной части Мероприятия.

14.3 Рекламная информация других спонсоров, размещенная на автомобиле участника, может присутствовать, но вместе с тем не должна мешать или перекрывать рекламу организаторов.

15. Допуск экипажа на трассу и другая информация:

15.1 По прибытии на мероприятие экипаж проходит административную проверку, после которой он получает заявочный лист, рекламные и идентификационные стартовые наклейки, а так же необходимые инструкции.

15.2 Заявителем может быть любой член экипажа.

15.3 Крайне желательно чтобы каждый участник соревновательной части Мероприятия находился на трассе в защитном шлеме.

15.4 После подготовки, автомобиль проходит техническую комиссию, где технический комиссар делает отметку о соответствии автомобиля участника зачетной категории.

15.5 В случае не прохождения технической комиссии, а, следовательно, не допуск к старту, экипаж не может участвовать в соревновательной части Мероприятия.

15.6 На технической комиссии экипаж должен предоставить аптечку, огнетушитель, наличие ремней безопасности и буксирных проушин.

15.7 Стартовый номер должен быть виден на протяжении всего заезда, и ответственность за это несёт экипаж.

15.8 Все члены экипажей должны подтвердить подписями, что будут соблюдать все правила соревнования, а также, что они ознакомились и им понятны положения данного регламента. Лицо, давшее подпись несёт ответственность за нарушение и несоблюдение правил во время соревнования.

15.9 К соревнованию допускаются экипажи получившие допуск от технической комиссии к старту. На старт экипаж должен прибыть на автомобиле в той же комплектации, при которой он прошел техническую комиссию. Если будет выявлено нарушение, экипаж будет снят с

соревновательной части Мероприятия.

15.10 После брифинга все автомобили участников должны находиться в заранее определенном месте (парке). Передвижение по зрительским зонам во время заездов автомобилей участников запрещено – при нарушении данного пункта дисквалификация экипажа.

15.11 Любое передвижение внутри парка, въезд и заезд производится только с разрешения официальных лиц Мероприятия (судей).

15.12 Порядок старта экипажей будет определен на Брифинге, в зависимости от количества участников.

15.13 К участию в соревновании не допускаются лица моложе 18 лет.

15.14 Каждый член экипажа должен быть абсолютно трезв. При нарушении данного правила экипаж снимается с гонки. Организаторы соревнований оставляют за собой право снять экипаж с соревновательной части при подозрении на неадекватное состояние.

16. Информация и движение по трассе.

16.1 Соревнования проходят по кольцевой трассе с искусственными и природными препятствиями.

16.2 Старт происходит по команде судьи. Одновременно может стартовать только один экипаж.

16.3 Трасса технически сложная и интересная. Она изобилует участками с перепадами высот, участками с неровностями, колеяными участками, бродами и так далее.

16.3 Участник вправе ознакомиться с трассой в пешем порядке ДО начала старта соревновательной части.

16.4 Участники двигаются по кольцевой трассе, не выезжая за ограничительные ограждения. Выезд участников заезда на автомобиле за ограждающую ленту запрещен. Если выезд произошел по объективным причинам (маневр по избеганию столкновения, непреднамеренный выезд и другое), только судья может разрешить продолжать гонку или вынести решение о наказании за нарушение (в дальнейшем - пенализация) экипажа. В случае, если произошел выезд за пределы огороженной трассы, участник обязан дожидаться судью для принятия судьей решения о продолжении гонки. Судья фиксирует нарушение и подает данные о нарушении организаторам.

16.5 По окончании заезда, которое происходит в момент пересечения створа ФИНИШ судья делает отметку о прохождении с указанием времени и номера экипажа.

16.6 При равенстве времени прохождения, лучшим признается экипаж у которого колеса меньшего диаметра.

17. Правила использования лебедки:

17.1 Самостоятельное использование лебедки запрещено

17.2 Решение о возможности использования лебедки принимает судья на трассе в тех случаях когда это связано с эвакуацией автомобиля.

17.4 Во время использования лебедки (в дальнейшем - лебежения) с металлическим тросом необходимо всегда использовать тросогаситель массой не менее 0.5 кг

17.5 Запрещено лебежение лебедкой за деревья без коррозийной стропы.

17.6 Запрещено касаться натянутого металлического троса под нагрузкой во время лебежания.

17.7 Запрещен переезд троса лебедки .

18.Правила поведения на трассе:

18.1 Запрещено участие в соревновании детям моложе 18 лет, в том числе находится в участвующем автомобиле. В машине могут находиться только участники, которые были заявлены при регистрации.

18.2 Водитель, который управляет участвующим автомобилем должен иметь действующее водительское удостоверение.

18.3 Во время заезда, на трассе могут находиться только участники заезда и судьи соревнования. Исключение составляет присутствие на трассе официальной прессы соревнования, со специальным пропуском и в специальном жилете со светоотражающими элементами.

18.4 На технической комиссии должны присутствовать минимум два члена экипажа из заявленных, которые будут участвовать в гонке на трассе. Количество участников одного экипажа не должно превышать трех человек.

18.5 Запрещено в автомобиле участников заезда присутствие животных.

18.6 Запрещено участникам находится на трассе в нетрезвом виде.

18.7 Запрещена езда участников снаружи автомобиля: на бортах, капотах, крышах и обвесе автомобилей. Судья имеет право сделать предупреждение в случае нарушения этого правила. В случае последующих нарушений этого правила, судейская бригада имеет право снять участников-нарушителей с заезда.

18.8 Участники, находясь в движущемся автомобиле, должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Судья имеет право сделать предупреждение в случае нарушения этого правила. В случае последующих нарушений этого правила, судья имеет право снять участников-нарушителей с заезда.

18.9 Запрещено принимать помощь от сторонних лиц (зрителей, болельщиков, других экипажей) на трассе, за исключением случаев, когда ситуация угрожает жизни и здоровью участников мероприятия. Нарушение данного пункта влечет снятие с соревнований.

18.10 Спорные и форс-мажорные обстоятельства, рассматриваются прежде всего, с точки зрения безопасности, где безопасность будет является приоритетом. В остальных случаях спорные вопросы решаются в пользу участников.

18.11 Если судья сочтет необходимым удалить с трассы за ограничительную ленту автомобиль участника, который сломался без возможности восстановиться на трассе и не может продолжать гонку, экипаж обязан оказать содействие в данной эвакуации.

17.12 Если судья снимает участника с соревнования за нарушение правил, участник обязан покинуть приделы трассы.

20. Общие правила и прочее:

20.1 Свидетельства о нарушении участника правил соревнований принимаются от любого третьего лица в случае предоставления им неопровержимых видео (фото) доказательств нарушения.

- 20.2 Ущерб, нанесенный третьим лицам и другим участникам заезда, возмещает нанёсший его человек.
- 20.3 Все участники несут личную ответственность за нахождение на трассе. Организатор заезда не несёт ответственности за моральный или материальный ущерб, причинённый участниками заезда третьим лицам или им самим.
- 20.4 Спорные и форс-мажорные обстоятельства, рассматриваются прежде всего, с точки зрения безопасности, где безопасность будет являться приоритетом. В остальных случаях спорные вопросы решаются в пользу участников.
- 20.5 Так как соревнование проходит на закрытой и ограждённой территории то, в целях безопасности, передвижение внутри зоны проведения мероприятия контролируется.
- 20.6 Передвижение по лагерю и между зрительских зон со скоростью выше 5 км/ч является нарушением. Нарушение этого правила влечет предупреждение, а при повторе нарушение - снятие экипажа с соревнования и удаление с зоны проведения мероприятия.
- 20.7 Запрещено разведение костров на открытой земле. За нарушение данного пункта карается штрафом для нарушителя согласно постановлению правительства РФ от 30 июня 2007 г. № 417 «Об утверждении правил пожарной безопасности в лесах», п. 8, гл. 2 (штраф в размере от 1 500 до 3 000 рублей).
- 20.8 Запрещается слив ГСМ на землю. Нарушение – снятие с соревнования и удаление с зоны проведения мероприятия.
- 20.9 Запрещено участникам, проходя по трассе, сдвигать и снимать ограничительное оборудование, ленту и информационные знаки. В случае нарушения – снятие экипажа с соревнований.
- 20.10 Официальные сообщения и изменения в регламенте соревнования будут обнародованы на информационном стенде, в бюллетени или на брифинге участников соревнования.
- 20.11 Официальной информацией считаются все пояснения объяснения данные участникам в ходе брифинга.
- 20.12 Организатор гарантирует вывоз безнадежно застрявшего на трассе или по техническим причинам неспособного двигаться транспортного средства. Вывоз будет произведён на твердый участок земли, в течение суток после завершения соревнования.
- 20.13 Организатор оставляет за собой право вносить, по уважительным причинам, изменения во время и место проведения, программу и ход соревнования.
- 20.14 Организатор может в любой момент поменять траекторию прохождения трассы.
- 20.15 Любые изменения в данном регламенте отражаются в опубликованном бюллетене на официальном сайте или на табло информации в лагере.
- 20.16 Организаторы вправе отстранить от соревнования экипаж, аннулировав его результаты, в случае несоблюдения правил проведения соревнования, неспортивного и грубого поведения, а также за участие в соревновании нетрезвых членов экипажа.

21. Протесты и апелляции:

- 21.1 Протесты, если таковые имеются, подаются после опубликования результатов.
- 21.2 Протест сопровождается залоговым взносом в размере 2000 рублей.

21.3 Доказательство лежит на подающем протест экипаже.

21.4 В случае удовлетворения протеста залоговый взнос возвращается.

21.5 После награждения протесты не принимаются, результаты остаются неизменными.

22. Дополнительно к регламенту:

22.1 Все фото- и видео материалы с данной гонки, опубликованные в сети интернет в открытом доступе, могут быть использованы организатором частично или полностью. При этом подписи и логотипы нанесенные на фото- и видеоматериалы для идентификации их авторов, будут сохранены.