

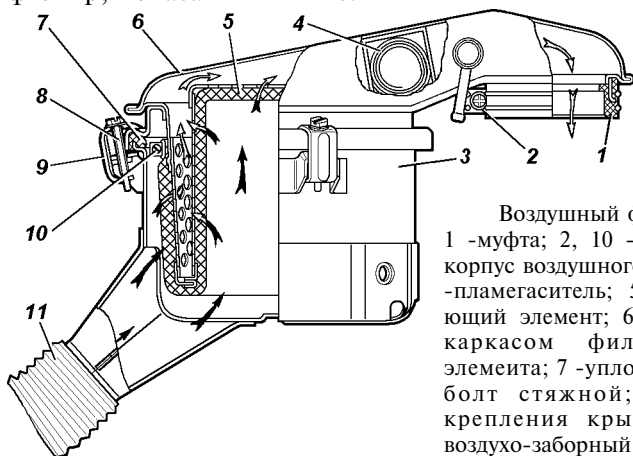
СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1. Общие сведения	3
Маркировка автомобиля	4
Техническая характеристика	7
Глава 2. Требования безопасности и предупреждения	21
Требования безопасности	21
Предупреждения	22
Глава 3. Органы управления, оборудование салона и кузова автомобиля	24
Оборудование салона и кузова автомобиля	33
Отопление и вентиляция салона	33
Плафон освещения салона	34
Двери	34
Грузовой отсек автомобиля УАЗ-23632	36
Сиденья	36
Пробка топливного бак	38
Капот	38
Ремни безопасности	39
Стеклоочиститель и смыватель	41
Глава 4. Подготовка автомобиля к работе после получения его с завода	42
Глава 5. Обкатка нового автомобиля	42
Глава 6. Пуск и остановка двигателя	43
Пуск двигателя	43
Общие положения	43
Пуск двигателя УМЗ-421	44
Пуск двигателей УМЗ-4213 и ЗМЗ-409	45
Остановка двигателя	46
Глава 7. Особенности вождения автомобиля в различных дорожных, метеорологических и климатических условиях	46
Глава 8. Буксирование автомобиля	50
Глава 9. Техническое обслуживание автомобиля	50
Ежедневное техническое обслуживание	51
Обслуживание автомобиля через каждые 500 км пробега	52
Сезонное обслуживание	52
Особенности системы подачи топлива (без антиоксидантных систем)	53
Двигатель УМЗ-421	54
Подвеска двигателя	54
Головка блока цилиндров	54
Газораспределительный механизм	54
Система смазки	55
Система вентиляции картера	56
Система питания	57
Система выпуска газов	62
Система охлаждения	62
Система зажигания	65
Двигатели УМЗ-4213 и ЗМЗ-409	67
Общие сведения	67
Головка блока цилиндров двигателя ЗМЗ-409	67

Газораспределительный механизм ЗМЗ-409	68
Система смазки ЗМЗ-409	68
Система вентиляции картера ЗМЗ-409	68
Система охлаждения ЗМЗ-409	68
Система впрыска бензина с микропроцессорным управлением топливоподачей и зажиганием	69
Меры предосторожности	70
Самодиагностика	71
Работа диагностической лампы	71
Режим отображения кодов неисправностей	72
Струйный насос	76
Топливный насос	76
Холостой ход	76
Антиоксичные системы	76
Обслуживание	78
Трансмиссия	79
Сцепление	79
Коробка передач и раздаточная коробка	80
Карданная передача	80
Ведущие мосты	82
Ходовая часть	85
Подвеска	85
Колеса и шины	85
Ступицы	86
Системы управления	88
Рулевое управление	88
Тормозные системы	91
Электрооборудование	102
Монтажный блок	102
Генератор	103
Аккумуляторная батарея	103
Стартер	105
Система освещения, световой и звуковой сигнализации	105
Система внутреннего освещения	108
Контрольно-измерительные приборы и аварийные сигнализаторы	108
Система электроблокировки дверных замков	109
Радиооборудование	109
Кузов	110
Смазка автомобиля	111
Глава 10. Инструмент и принадлежности	112
Глава 11. Консервация	113
Техническое обслуживание законсервированного автомобиля	115
Расконсервация	116
Глава 12. Транспортирование	116
Глава 13. Утилизация	117
Приложение 1. Лампы, применяемые на автомобилях	118
Приложение 2. Моменты затяжки основных резьбовых соединений	120
Приложение 3. Смазочные материалы и специальные жидкости	121

Дополнения к материалам Руководства по эксплуатации

На часть автомобилей УАЗ-31601 вместо воздушного фильтра приведенного на рис. 9.13 может быть установлен фильтр, показанный ниже.



Воздушный фильтр:

1 - муфта; 2, 10 - хомуты; 3 - корпус воздушного фильтра; 4 - пламегаситель; 5 - фильтрующий элемент; 6 - крышка с каркасом фильтрующего элемента; 7 - уплотнитель; 8 - болт стяжной; 9 - скоба крепления крышки; 11 - воздухо-заборный рукав

Через каждые 10000 км пробега очищайте фильтрующий элемент и промывайте сетку пламегасителя.

Фильтрующий элемент допускается очищать не более 15 раз следующими способами: промывать водой с добавлением синтетических моющих средств с последующим полосканием, легким отжатием и сушкой; продувать или очищать стряхиванием.

Сетку пламегасителя промывайте одним из ратворителей: уайт-спиритом, керосином, скипидаром.

Для замены или очистки фильтрующего элемента необходимо: ослабить болты 8 и хомут 2; отодвинуть скобы 9; снять крышку 6 с фильтрующим элементом 5; снять хомут 10 и стянуть с каркаса фильтрующий элемент.

Сборку фильтра производите в обратной последовательности.

Не допускайте эксплуатацию фильтра с поврежденной муфтой 1.

Обязательную замену фильтрующего элемента производить: при наличии прорывов или прожогов; через 100000км пробега; при достижении максимально допустимого количества раз очистки.