

ТАБЛИЦА СМАЗКИ

Таблица 15.2

№ поз. на рис. 15.1	Наименование точек обслуживания	Колич. точек	Наименование смазки	Периодичность	Примечание	
1	2	3	4	5	6	
24.	Картер двигателей УМЗ	1	Моторные масла		Первая через 1000 км, последующие при ТО-2 или при сезонном обслуживании	При необходимости добавлять
			Всесезонно М-8В (для МО), М-6з/12Г ₁ или Сам Ойл 4111, 4112, 4113 или М-6з/10В, М-4з/6В ₁ , М-5з/10Г ₁			
10.	Масляный фильтр двигателей УМЗ	1		Через ТО-1		
24.	Картер двигателей ЗМЗ	1	SAE 5W-30 - от минус 25 до плюс 20 °С; SAE 5W-40 - от минус 25 до плюс 35 °С; SAE 10W-30 - от минус 20 до плюс 30 °С; SAE 10W-40 - от минус 20 до плюс 35 °С; SAE 15W-30 - от минус 15 до плюс 30 °С; SAE 15W-40 - от минус 15 до плюс 45 °С; SAE 20W-30 - от минус 10 до плюс 30 °С;	Первая через 1000 км, последующие через два ТО-1	При необходимости добавлять	

1	2	3	4	5	6
			SAE 20W-40 - от минус 10 до плюс 45 °С; SAE 30 - от минус 5 до плюс 40 °С; SAE 40 - от 0 до плюс 45 °С		
10.	Масляный фильтр двигателей ЗМЗ	1		Первая через 1000 км, последующие через два ТО-1	Одновременно со сменой масла в картере двигателя
22.	Втулка ротора распределителя	1	Масло, применяемое для двигателя	Через ТО-2	Смазать 4-5 каплями (предварительно снять бегунок и фильц)
			Трансмиссионные масла		
12.	Картер коробки передач	1	ТСп-15К или ТАП-15В, ТАД-17И, ТСп-10 - только в холодное время года (с 1.10 по 1.04)	Через одно ТО-2 на ТАП-15В, Через два ТО-2 (48 тыс. км) на ТСп-15К и ТАД-17И	При необходимости добавлять
13.	Картер раздаточной коробки	1			
16.	Картеры главной передачи переднего и заднего мостов	2			
1.	Картер рулевого управления	1		При ремонте	
			Пластичные смазки		
19.	Шлицы переднего и заднего карданных валов	2	"Литол-24", "Лита", "Литол-24РК"	Через ТО-1	Смазывать через пресс-масленки (3-5 качков шприцем)

1	2	3	4	5	6
18.	Шарниры переднего и заднего карданных валов	4	"Литол-24", "Лита", "Литол-24РК"	Через ТО-1	Смазку вводить через пресс-масленку до выхода ее из-под рабочих кромок манжет крестовины
-	Подшипники электродвигателя отопителя	по 2		При ТО-2	Смазывать тонким слоем
4.	Привод управления коробкой передач	3		Через ТО-2	Смазывать через пресс-масленки
7.	Шарниры рулевых тяг	4			Смазывать через пресс-масленку до выхода смазки через верхние уплотнительные шайбы
8.	Шарниры поворотных кулаков	2			Промывать шарниры и закладывать по 500 г смазки
9.	Шкворни поворотных кулаков	2			Смазывать через пресс-масленку верхнего шкворня
14.	Разжимной и регулировочные механизмы стояночного тормоза	2			Очищать от грязи перед смазкой
15.	Буксирный прибор	1			Смазывать по мере необходимости оси зашелки и "собачки"
25.	Подшипники ступиц передних и задних колес	4			Слой смазки между подшипниками должен быть 10-15 мм. Пространство между роликами заполнить полностью

Продолжение табл. 15.2

1	2	3	4	5	6
11.	Передний подшипник ведущего вала коробки передач	1	"Литол-24", "Лита", "Литол-24РК"	Добавлять при каждом снятии	
21.	Трос стояночного тормоза	1		По мере необходимости	Очищать от грязи перед смазкой
23.	Выводы аккумуляторной батареи	2			Защищать выводы от кислоты
-	Петли дверей				Смазывать через пресс-масленку
-	Языки замков дверей, гнезда и защелки, шарниры ограничителей дверей				Смазывать
-	Болты крепления откидных подножек двери задка				Отвернуть гайки болтов. Смазать болты и трущиеся поверхности подножки
2.	Подшипники вала рулевого колеса	2		По мере необходимости при появлении скрипа в подшипнике и при разборках	
-	Замки дверей		"Литол-24" При температуре ниже минус 40 °С - ЦИАТИМ-201	По мере необходимости	Смазывать

1	2	3	4	5	6
17.	Рессоры передние и задние	4	Смазка графитная УССа	Смазывать по мере необходимости при появлении скрипа	Смазать трущиеся поверхности листов рессоры
-	Резиновые уплотнители и шипы дверей		Графитная пудра	При ТО-2	Протирать
3.	Главный цилиндр тормоза	2	Эксплуатационные жидкости		При необходимости добавлять
26.	Главный цилиндр привода сцепления	1	Жидкость "Роса", "Роса-3", "Томь", "Роса Дот-4"	Один раз в два года менять	
20.	Передние и задние амортизаторы	4	Жидкость амортизаторная АЖ-12Т, масло веретенное АУ, масло для гидравлических амортизаторов МГП-10	По мере необходимости и при разборках	
5, 6.	Система охлаждения двигателя с расширительным бачком	1	ОЖ "Лена-40", ОЖ "Лена-65" или ТОСОЛ-А40М, ТОСОЛ-А65М	Менять раз в три года или после пробега 60000 км (в зависимости от того, что раньше наступит)	Перед заменой жидкости системе охлаждения промыть. Проверять уровень жидкости. Он должен быть на 20-30 мм выше метки "мин" на расширительном бачке

Примечание - Смазка в графе 4, указанная первой, является основной.